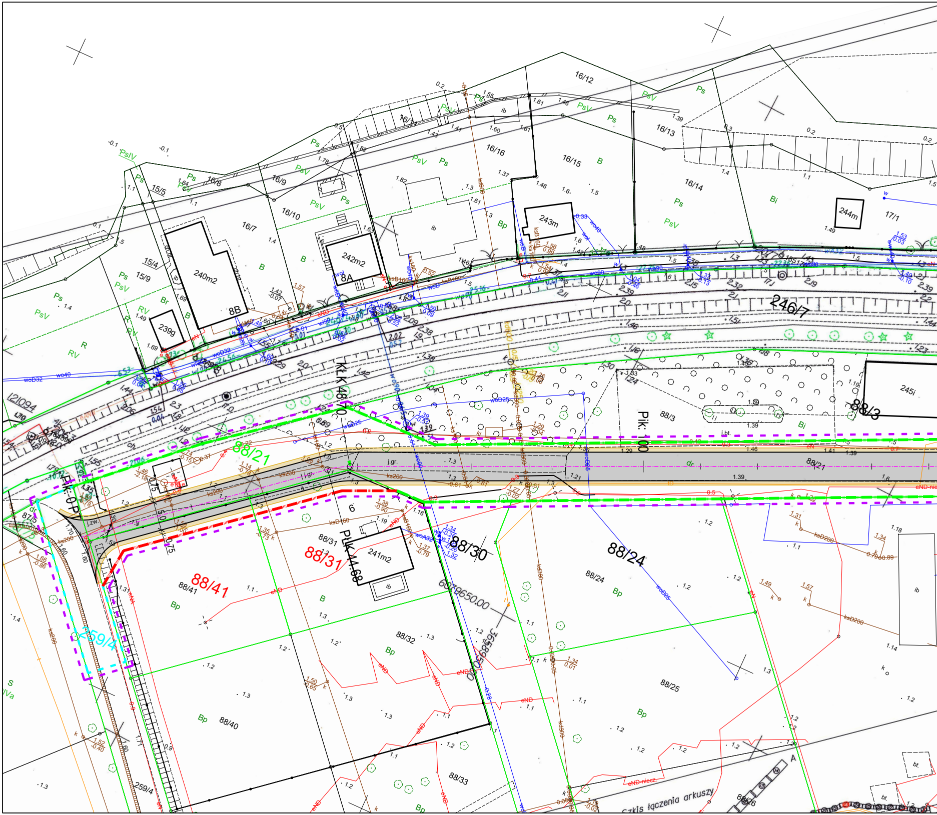
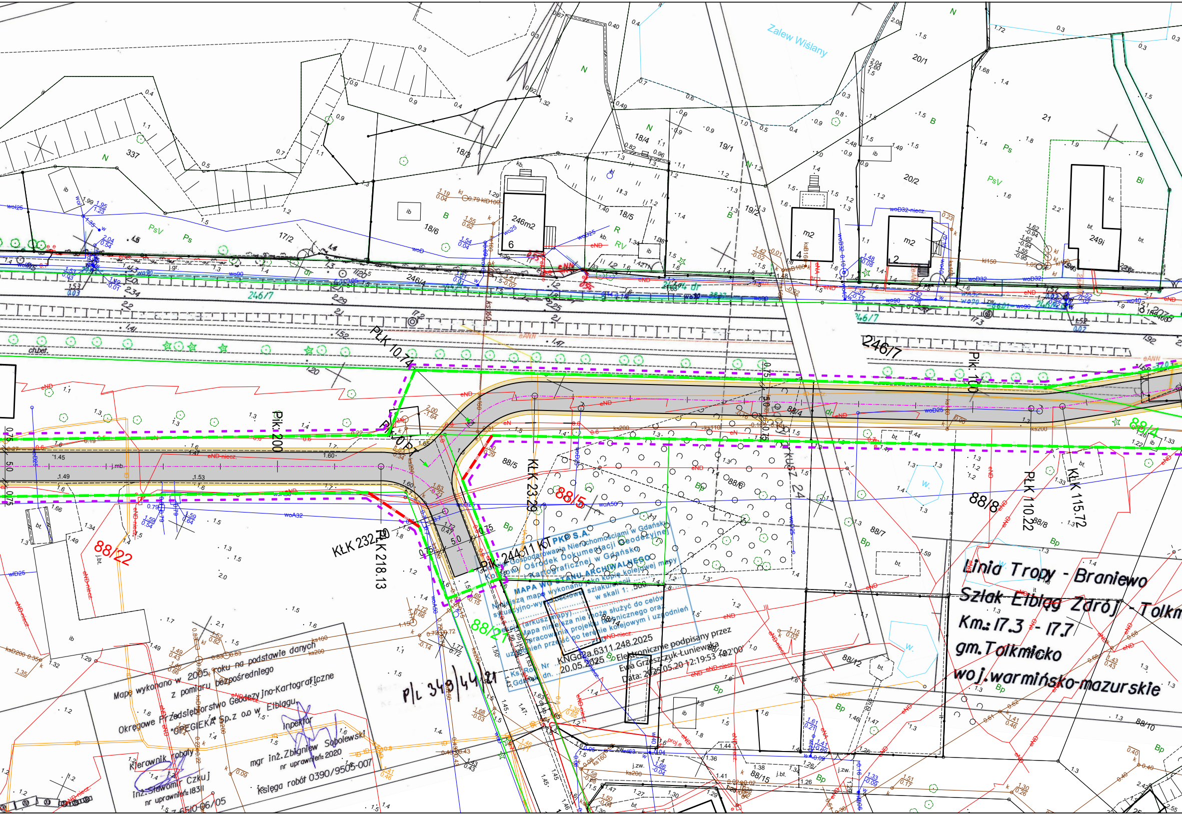

16/12
16/13
16/14
16/15
16/16
16/11
16/9
16/8
16/10
16/7
15/5
15/4
15/9
17/1
243m
244m
242m2
240m2
239g
8A
8B
246/7
88/3
245i
Pk: 100
KLK 48/10
88/21
Pk: 0 P
87/5
88/31
88/41
88/30
88/24
88/25
88/32
88/33
88/40
259/4
241m2
Pk: 44.68
6
6039650.00
5639650.00
12/094
Ps
PsV
B
Bp
Bi
Br
RV
R
ib
j.gr.
z.zw.
dr
szkis łączenia arkuszy
88/26
A


Zalew Wiślany
246/7
88/4
88/5
88/6
88/7
88/8
88/10
88/12
88/14
88/15
88/21
88/22
17/2
18/3
18/4
18/5
18/6
19/1
19/2
20/1
20/2
21
246m2
249i
337
Pik. 200
Pik. 100
Pik. 244.11 KT
PŁK 10.74
PŁK 110.22
PŁK 218.13
KŁK 23.29
KŁK 115.72
KŁK 232.40
KUSZ 24
ks200
woA50
eND
eND-niecz.

Linia Tropy - Braniewo
Szlak Elbląg Zdrój - Tolkm
Km.: 17.3 - 17.7
gm. Tolkmicko
woj. warmińsko-mazurskie

P/L 349/44/21

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej w Gdańsku

MAPA WG STANU ARCHIWALNEGO

Niniejszą mapę wykonano jako kopię kolejowej mapy
sytuacyjno-wysokościowej szlaku/stacji ....
.... w skali 1: 500
sekcja (arkusz mapy)........................
Mapa niniejsza nie może służyć do celów
opracowania projektu technicznego oraz
uzgodnień przejść po terenie kolejowym i uzgodnień

Ks. Rob. Nr KNGd2a.6311.248.2025
Gdańsk dn. 20.05.2025

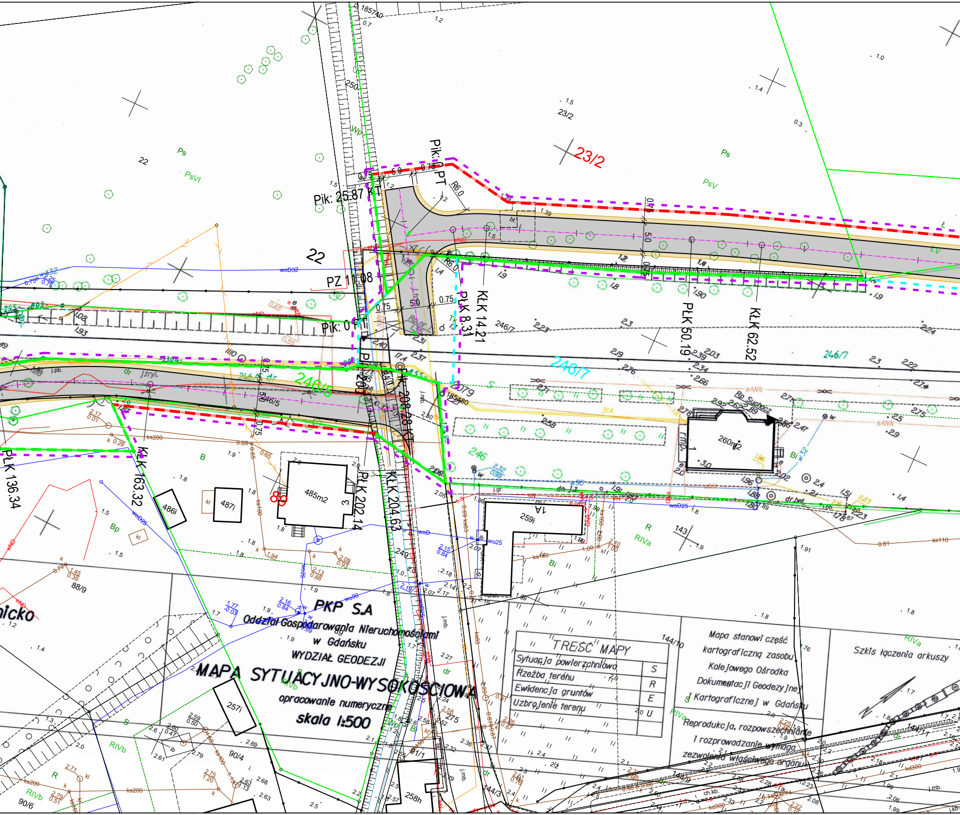
Elektronicznie podpisany przez
Ewa Grzeszczuk-Łuniewska
Data: 2025.05.20 12:19:53 +02'00'

Mapę wykonano w 2005 roku na podstawie danych
z pomiaru bezpośredniego
Okręgowe Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Kartograficzne
"OPEGIEKA" Sp.z o.o w Elblągu

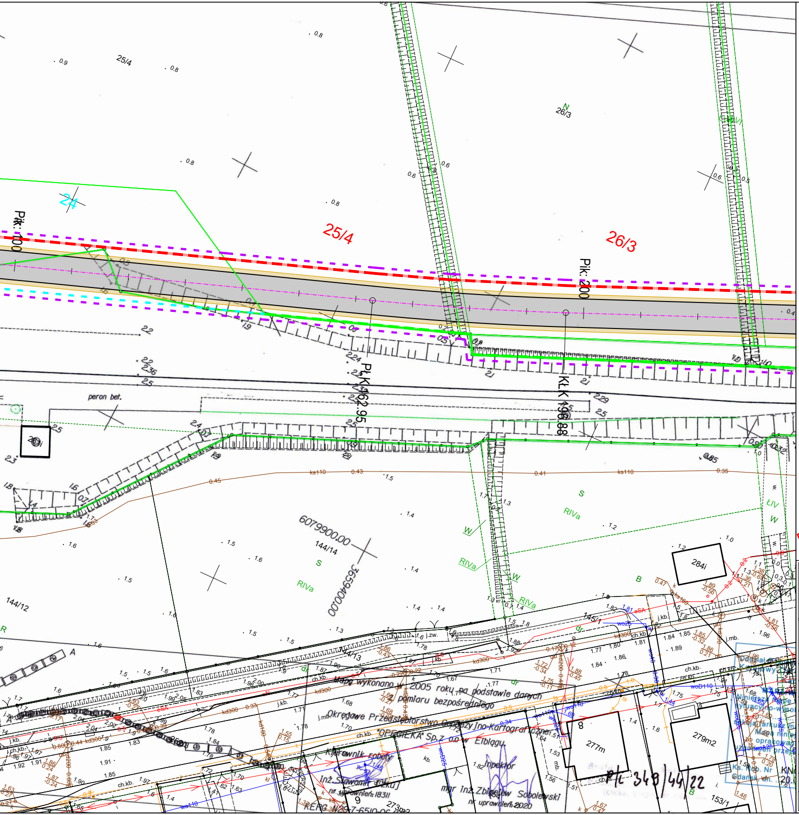
Kierownik roboty
inż. Sławomir Czkuj
nr uprawnień: 18311

Inspektor
mgr inż. Zbigniew Sobolewski
nr uprawnień: 2020

Księga robót 0390/9505-007
Z-6510-06/05



PKP S.A
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Gdańsku
WYDZIAŁ GEODEZJI
MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA
opracowanie numeryczne
skala 1:500
TREŚĆ MAPY
Sytuacja powierzchniowa S
Rzeźba terenu R
Ewidencja gruntów E
Uzbrojenie terenu U
Mapa stanowi część kartograficzną zasobu Kolejowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gdańsku
Reprodukcja, rozpowszechnianie i rozprowadzanie wymaga zezwolenia właściwego organu
Szkis łączenia arkuszy
23/2
246/7
246/5
246
22
89
Pik: 25.87 KT
Pik: 0 PT
Pik: 0 PT
PZ 11.08
R6.0
5.0
0.75
KŁK 14.21
PŁK 8.31
PŁK 50.19
KŁK 62.52
PŁK 136.34
KŁK 163.32
PŁK 202.14
KŁK 204.63
PŁK 209.28 KT
485m2
260m2
487i
486i
259i
257i
1A
144/10
144/9
144/3
143
88/9
90/4
90/6
91/1
258h
Ps
PsVI
PsV
LV
Wp
dr
Bp
Bi
B
R
RIVa
RIVb
S
Rp Suchcz.
185740
185480
j.pb.
j.gr.
j.mb.
ch.kb.
woD32
woD25
wo25
ks200
ks160
ks110
kd300
eND
eN
eANN


25/4
26/3
24
Pik: 100
Pik: 200
PLK 162.95
KLK 196.88
peron bet.
144/14
144/12
145/1
284i
277m
279m2
153/1
RIVa
ŁIV
ks110
Mapę wykonano w 2005 roku na podstawie danych pomiaru bezpośredniego
Okręgowe Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Kartograficzne „OPEGIEKA” Sp. z o.o. w Elblągu
Kierownik robót
inż. Sławomir
Inspektor
mgr inż. Zbigniew Sobolewski
P/L 349/44/22
6079900.00
3659400.00

LEGENDA

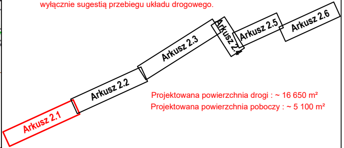
BRANŻA DROGOWA

▨	PROJ. JEZDNIA, NAWIERZCHNIA BITUMICZNA SMA
🟦	PROJ. ZJAZD, NAWIERZCHNIA BITUMICZNA SMA
▨	PROJ. POBOCZA MIESZANKA NIEZWIĄZANA, KŁSM 0/31.5
— · —	PROJ. OŚ DROGI
—	PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI
—	PROJ. KRAWĘDŹ POBOCZA

—	GRANICA PASA DROGOWEGO - ISTNIEJĄCA LINIA ROZGRANICZAJĄCA DROGI GMINNEJ
—	GRANICA PASA DROGOWEGO - PROJEKTOWANA LINIA ROZGRANICZAJĄCA DROGI GMINNEJ OBJĘTEJ OPRACOWANIEM
- - -	GRANICA NIERUCHOMOŚCI Z KTÓRYCH KORZYSTANIE BĘDZIE OGRANICZONE
- - -	GRANICA REALIZACJI IWESTYCJI
88/21	DZIAŁKA PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ
88/21	DZIAŁKA DO PODZIAŁU POD PAS DROGOWY
88/21	DZIAŁKA NA CZASOWE ZAJĘCIE TEREN PKP, DROGA POWIATOWA

UWAGA :

1. Przebieg drogi oraz projektowanych granic pasa drogowego jest orienatacyjny i podlega korektom po wykonaniu mapy do celów projektowych oraz wznowieniu granic na całym odcinku przebiegu drogi.
2. Założono budowę drogi klasy D o szerokości 5,0 m wraz z obustronnymi poboczami o szerokości 0,75 m. W miejscach, w których występuje duża liczba drzew, celem ich ochrony, należy wykonać przekrój drogowy 1/1 o szerkości minimalnej 3,5 m. W miejscach, w których będzie to możliwe, należy wykoanć mijanki oraz poszerzenia na łukach.
3. Dążyć do jak najmniejszej ingerencji w działki prywatne. Należy przewidzieć dojazdy do poszczeólnych działek w uzgodnieniu z Inwestorem.
4. Na całym odcinku drogi należy dokonać pełnej inwntaryzacji drzew, dążąc do jak najmniejszych wycinek.
5. Należy przewidzieć odwodnienie drogi poprzez wykonanie kanalizacji deszczowej oraz odwodnienie powierzchniowe do istniejących odbiorniko. Szczegółowe rozwiązania w tym zakresie do ustalenia na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.
6. W trakcie prac projektowych należy uwzględnić budowę oraz przebudowę przepustów na ciekach wodnych, przebudowę przejazdów kolejowych w niezbędnym zakresie na warunkach uzyskanych od PKP.
7. Przedmiotowe opracowanie ma wyłącznie charakter poglądowy i nie stanowi sztywnych wytycznych do prac projektowych. Przedstawione rozwiązania są tylko i wyłącznie sugestią przebiegu układu drogowego.


Arkusz 2.1
Arkusz 2.2
Arkusz 2.3
Arkusz 2.4
Arkusz 2.5
Arkusz 2.6

Projektowana powierzchnia drogi : ~ 16 650 m²
Projektowana powierzchnia poboczy : ~ 5 100 m²

ROADI Sp. z o. o.
ul. Kartuska 385B, 80-125 Gdańsk
NIP: 5833400329 REGON: 386382324 KRS: 0000847718
Nr konta: 10 1140 2004 0000 3502 8016 0576
biuro@roadi.pl www.roadi.pl
tel. 607-125-664; 601-841-525

Zadanie/Obiekt	**Budowa drogi gminnej Suchacz - Kadyny**			
Adres	Woj.: warmińsko-mazurskie Powiat: elbląski Gmina: Tolkmicko			
Inwestor	Gmina Tolkmicko, ul. Plac Wolności 3, 82-340 Tolkmicko			Stadium projektu P.K.
Nazwa Tomu	Projekt Koncepcyjny			
Nazwa Teczki/ opracowania	Układ Drogowy			Branża Drogowa
Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY			
Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis	Data opracowania
Projektował	mgr inż. Łukasz KOTULSKI	POM/0331/PWBD/15		05/2025
				Rys nr : 2.1
				Skala 1:500